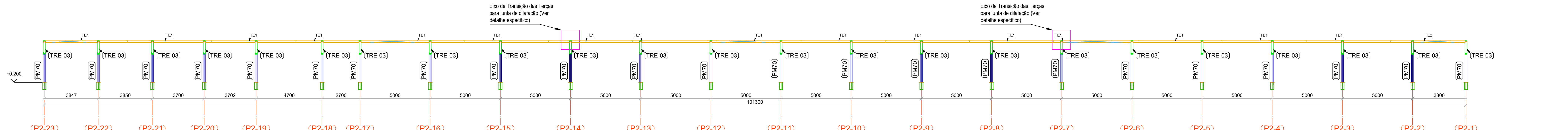
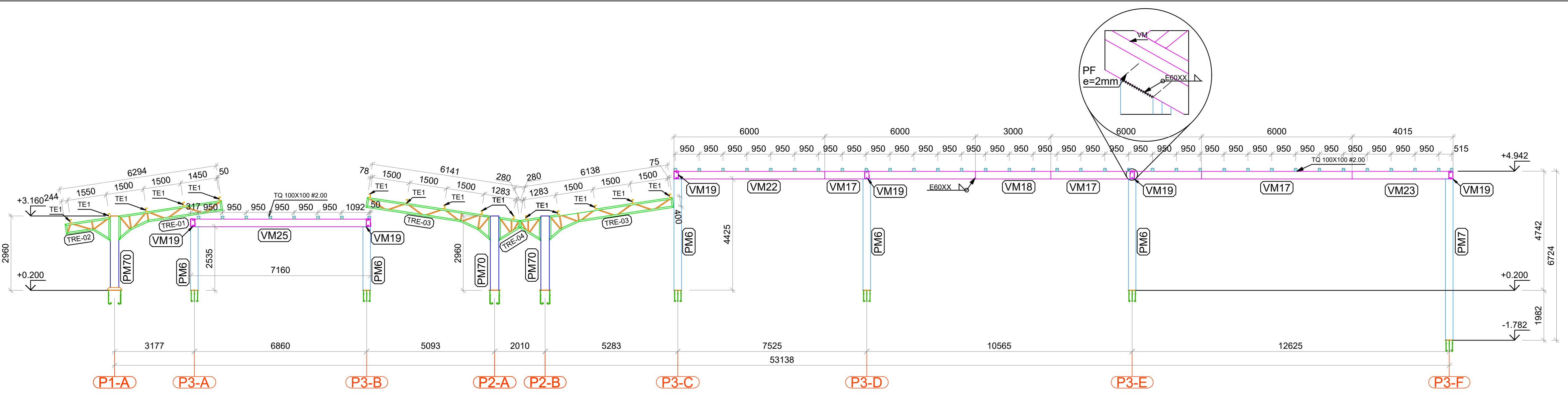


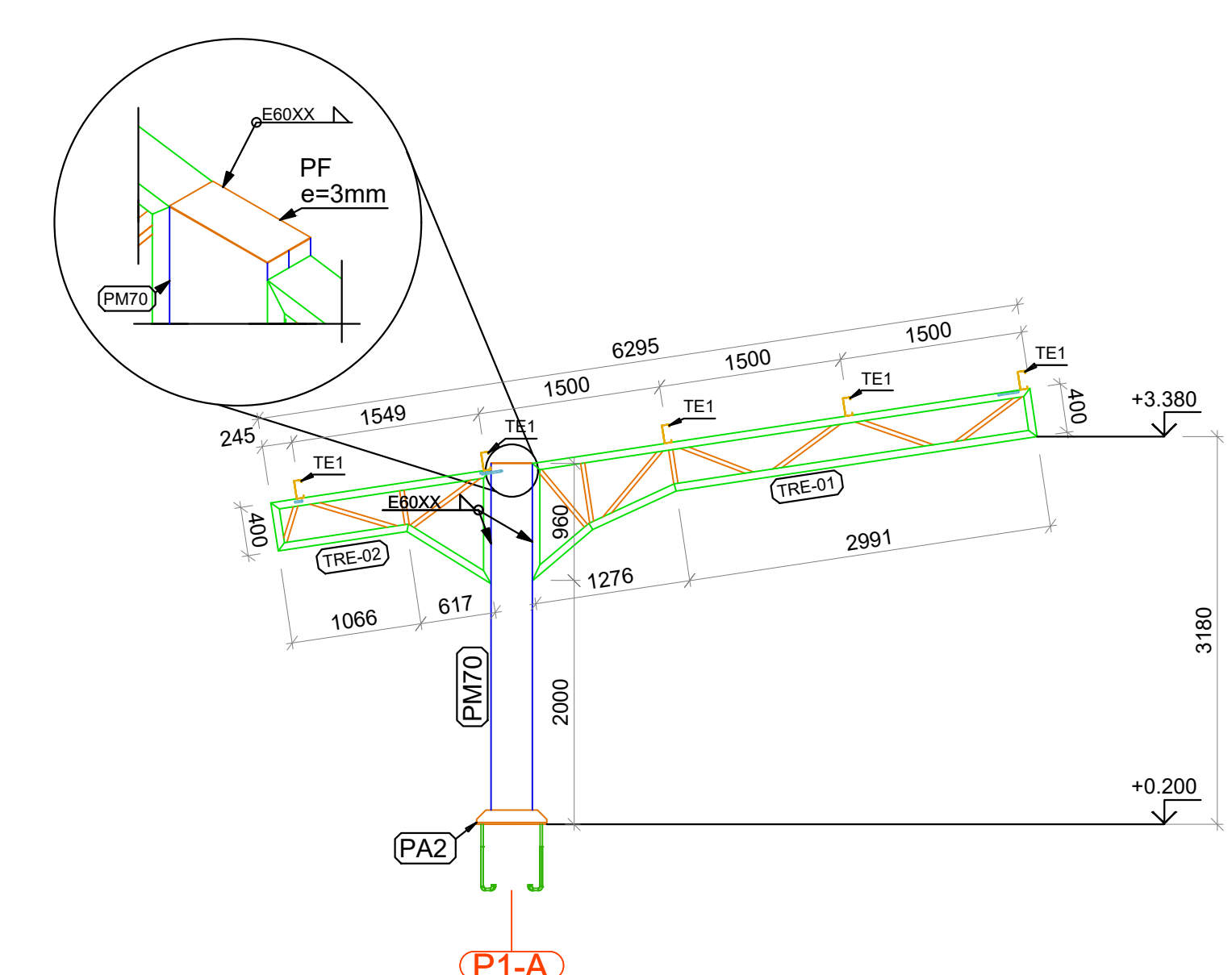
Elevação do Eixo P1-A
Estrutura metálica
Esc: 1:100



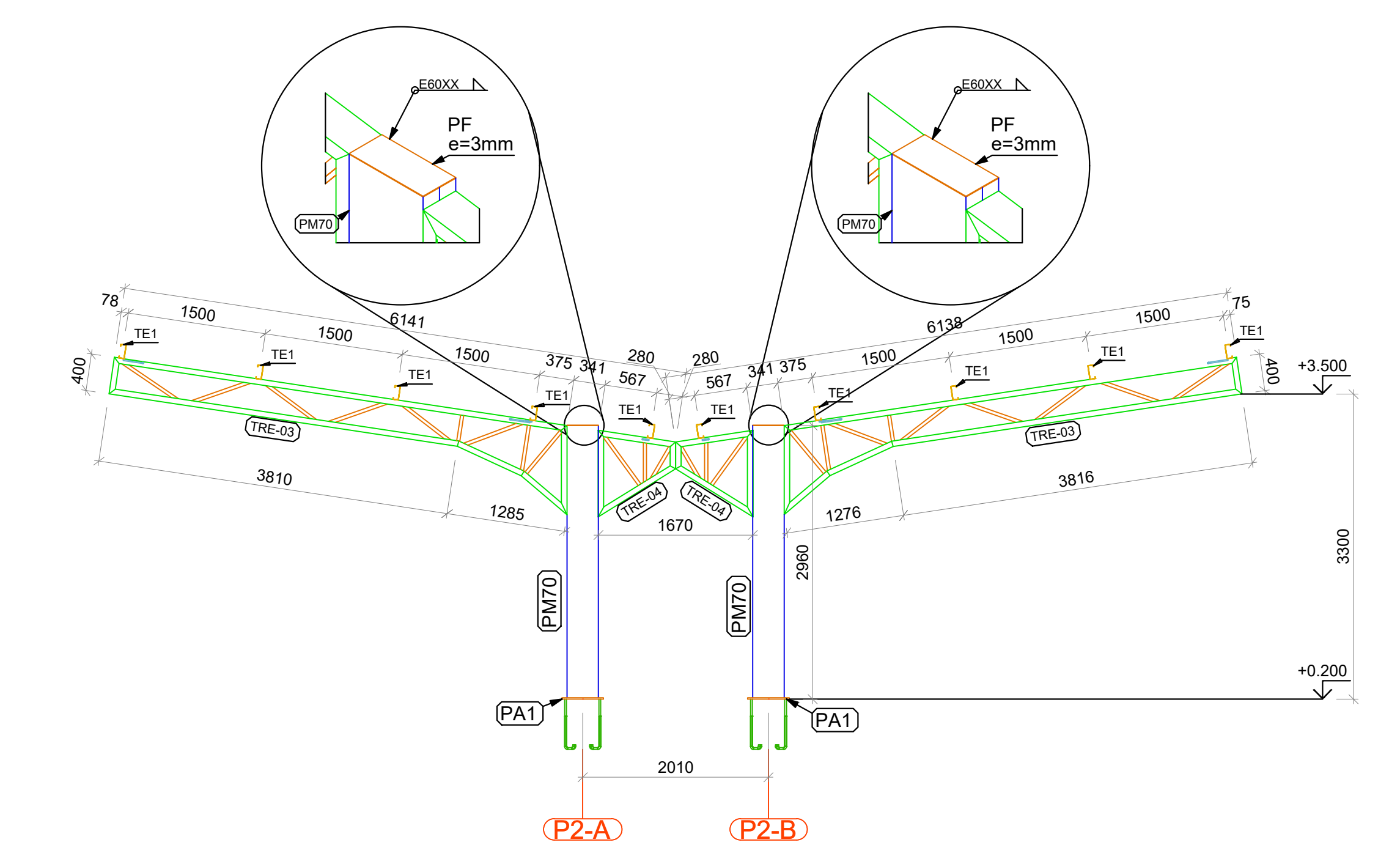
Elevação do Eixo P2-B
Estrutura metálica
Esc: 1:100



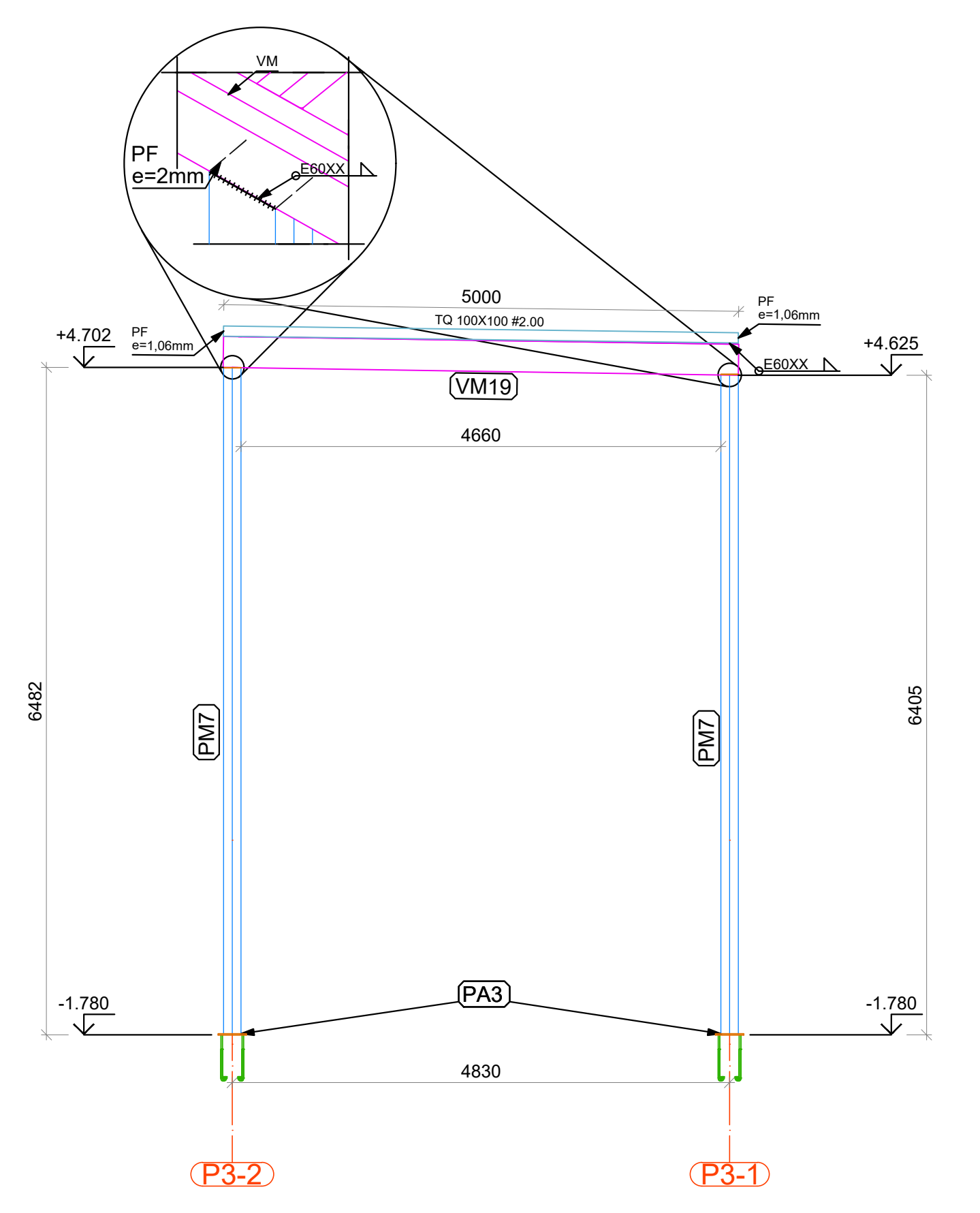
Elevação do Eixo P3-1
Estrutura metálica
Esc: 1:100



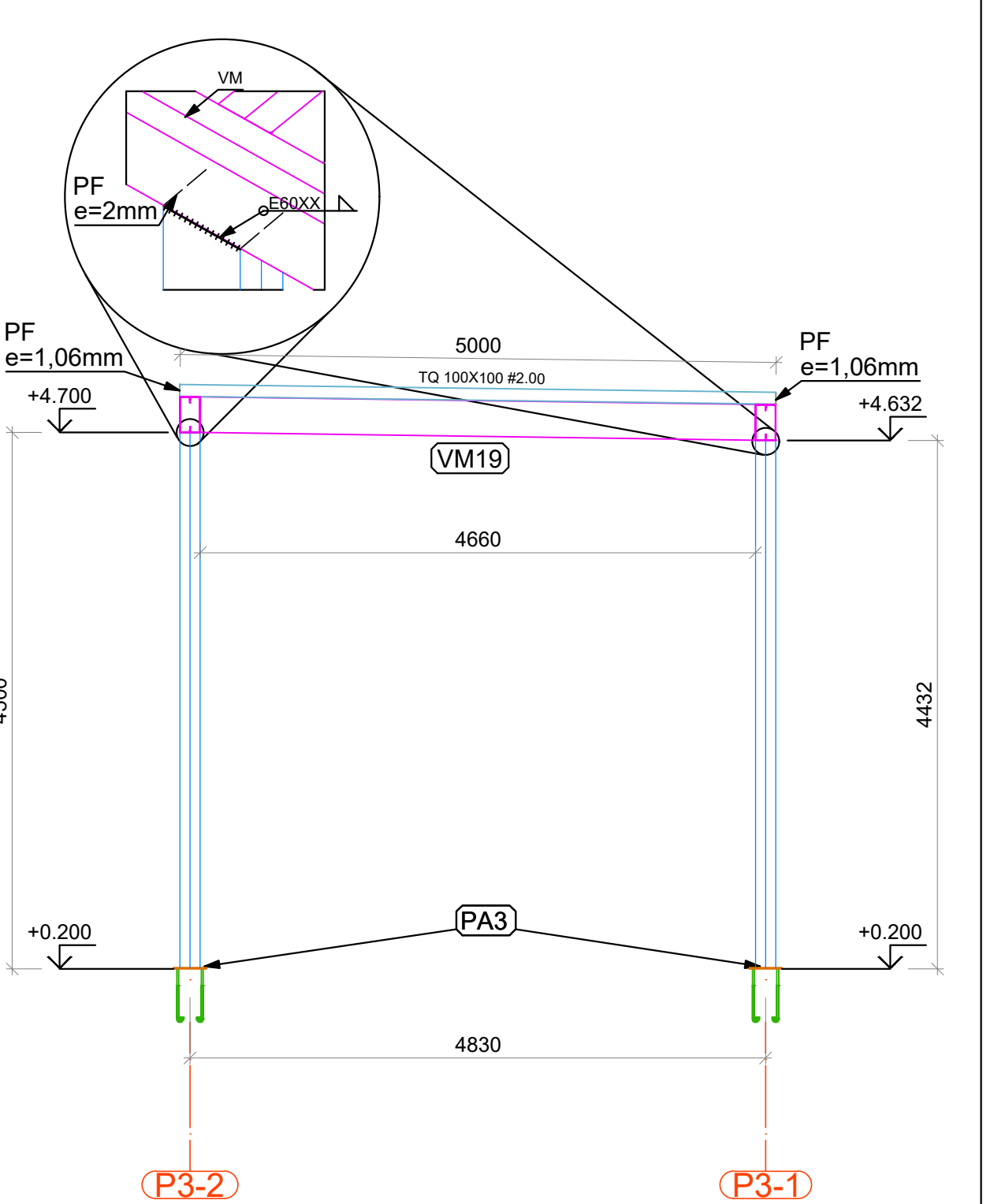
Elevação do Eixo P1-1 a P1-22
Estrutura metálica
Esc: 1:50



Elevação do Eixo P2-1 a P2-23
Estrutura metálica
Esc: 1:50



Elevação do Eixo P3-F
Estrutura metálica
Esc: 1:50



Elevação do Eixo P3-A, P3-B,
P3-C, P3-D
Estrutura metálica
Esc: 1:50

- LEGENDA:
- PL: Placa
 - PA: Placa Apoio
 - TE: Terga
 - TRE: Trilca
 - LIG: Ligação
 - CN: Cantoneira
 - CT: Contraventamento
 - DIAG: Diagonal
 - MONT: Montante
 - BZ: Banzo
 - PF: Placa de Fechamento

Perfis:	
	1. Terga Metálica (TE)
Ue 150x60x20 #2.25 mm	
	1. Pilar Metálico (PM70)
Ue 340x75x40 #3.35 mm	
	1. Pilar Metálico (PM70)
Ue 300x85x25 #2.65 mm	2. Viga Metálica (VM17-VM18-VM19-VM22-VM23)
	1. Tubo Retangular (TR)
TR 100x100 #2.00 mm	
	1. Cantoneira (CN)
L 100x100 #4.75 mm	
	1. Contraventamento (CT)
Ø1/2" (12mm)	

- Notas:
- Medidas em milímetros, exceto onde indicado;
 - Ligações não indicadas deverão ser soldadas por todo o perímetro do elemento;
 - As cotas deverão ser conferidas in loco;
 - Materiais:
 - Perfis de chapas dobradas - A36 (fy=250MPa e fu=400MPa) ;
 - Chapas - A36 (fy=250MPa e fu=400MPa) ;
 - Soldas - eletrodo E60XX 3.25;
 - Carregamentos Adotados:
 - Peso do Telhado Metálico (TELHA TP-42) = 0,06 kN/m² ;
 - Sobrecarga = 0,25 kN/m² ;
 - Vento = 35 m/s (S1=1.00; S2=1.0; S3=0.95) ;
 - As cotas prevalecem sobre o desenho;
 - O projeto segue as diretrizes das normas: NBR 14762:2010 - Dimensionamento de estruturas de aço constituídas por perfis formados a frio - Procedimento; NBR 8800:2008 - Projeto de estruturas de aço e de estruturas mistas de aço e concreto de edifícios;
 - Preparação da superfície: Impieza de toda a superfície com remoção das rebordas de solda e cascas e retirada de oxidação através de escovação ou jateamento; ao metal, desengordurando;
 - Toda a superfície a ser pintada deverá estar completamente limpa, isenta de gorduras, umidade, ferrugem, incrustações, produtos químicos diversos, pingos de solda, casca de laminação, etc. a preparação adequada da superfície deverá ser aplicada duas demãos de fundo anticorrosivo a base de cromo de zinco;
 - Todas as medidas deverão ser confirmadas na obra, sendo responsabilidade do fabricante a verificação das dimensões do projeto antes da fabricação;
 - Escorar as Trilcas que ficam em balanço até que toda estrutura esteja consolidada;

PREFEITURA MUNICIPAL DE
VÁRZEA GRANDE
Mais por Você. Mais por Várzea Grande.

PROCONSULT
Proconsult Projetos e Consultoria Ltda.
Rua Frei Marcos, 31, 3º andar, Caixa Postal 1007
Cidade de Várzea Grande, MT - CEP: 13.130-000

BALUARTE
ENGENHARIA
CIVIL
Rua Frei Marcos, 31, 3º andar, Caixa Postal 1007
Cidade de Várzea Grande, MT - CEP: 13.130-000

PROJETO ESTRUTURAL METÁLICO

COBERTURA DO ESTACIONAMENTO DO FÓRUM - VÁRZEA GRANDE

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA DE VÁRZEA GRANDE

LOCAL: FÓRUM

AUTORES DO PROJETO: JOÃO LUCAS F. PAES DE BARROS
CREA: 194.144.180/0

ASSINATURA: _____

AUTORES DO PROJETO: EDILSON FORTES BARRETO
CREA: 172.314

ASSINATURA: _____

DESENHISTA: ANTÔNIO MARCOS BALDO

TÍTULO: PROJETO DA COBERTURA DO ESTACIONAMENTO DO FÓRUM DE VÁRZEA GRANDE

ETAPA: PROJETO EXECUTIVO

ASSUNTO: ELEVACÃO DOS EIXOS

FOLHA Nº: 904

REV: 01